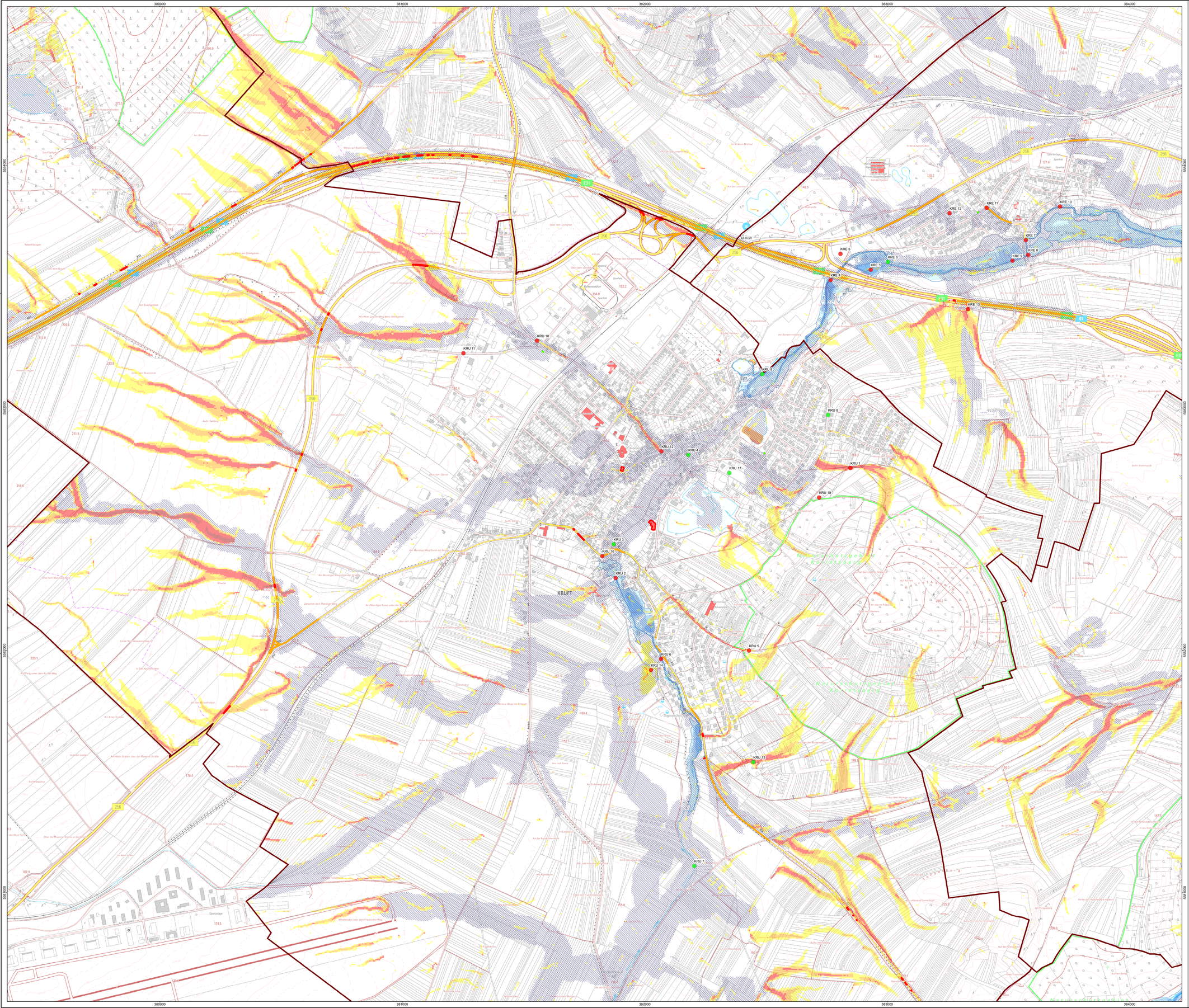


N

Zeichenerklärung

- Anmerkungen / Hinweise
- Defizite / Problemstellen
- Kritische Verkehrsinfrastruktur (HQ Extrem & Abflusskonzentration (hoch & sehr hoch))
- Kritische Verkehrsinfrastruktur (Pot. Überflutungsgefährdeter Bereich)
- Sozioökonomische Dienstleistungsinfrastruktur
- Technische Basisinfrastruktur
- HWGK RLP Überflutungsfläche HQ Extrem
- HWGK RLP Überflutungsfläche HQ 10

HWGK RLP Wassertiefen HQ100 [m]

- 0,01 - 0,50
- > 0,50 - 1,00
- > 1,00 - 2,00
- > 2,00 - 3,00
- > 3,00 - 6,53

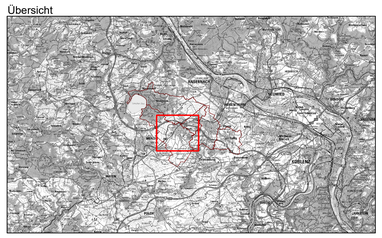
HWGK RLP Überflutungsgefährdung HQ100 [m]

- 0,01 - 0,50
- > 0,50 - 1,00
- > 1,00 - 1,50
- > 1,50 - 2,00

Sturzflut-Entstehungsgebiete Bergland, Abflusskonzentration nach EZG

- kein erhöhtes Risiko der Abflusskonzentration, EZG 25 - 2.500 m²
- gering, EZG >2.500 - 5.000 m²
- mäßig, EZG > 5.000 - 10.000 m²
- hoch, EZG > 10.000 - 50.000 m²
- sehr hoch, EZG > 50.000 m²
- potentiell überflutungsgefährdeter Bereich entlang von Tiefenlinien (EZG > 20 ha; Überstau 1 m; Extrapolation 50 m)

Übersicht



0 100 200 300 400 500 Meter

Koordinatensystem: ETRS 1989 UTM Zone 32N

Datengrundlagen:
WMS Dienst der Wasserwirtschaftsverwaltung Rheinland-Pfalz
WMS Dienst Rheinland-Pfalz
Geobasisinformationen der Vermssungs- und Katasterverwaltung Rheinland-Pfalz, 03.07.2020
Geodaten des HWIP, Hochwasservorsorge durch Flussgebietsentwicklung, Landesamt für Umwelt, Stand 2020

Auftraggeber:

Verbandsgemeinde Pellenz

Projekt:

Örtl. Starkregen & Hochwasservorsorgekonzept

Planbezeichnung:

Lageplan - Hochwasserinformationspaket - Kritische Infrastruktur
Ortsgemeinde Kruft, Kretz

BCE
BJÖRNSEN BERATENDE INGENIEURE
Björnsen Beratende Ingenieure GmbH
Maria Trost 3, 56070 Koblenz
Telefon +49 261 88 51-0, Telefax +49 261 88 51-191
info@bjoernsen.de, www.bjoernsen.de

Projekt-Nr.:	PEL2005311	
Plan-/ Anlage-Nr.:	B-2.2	
Maßstab:	1:5.000	
Bearb.:	21.05.2025	Ingenhoff
GIS:	21.05.2025	Ingenhoff
Gepr.:	21.05.2025	Riemke

21.05.2025 Uhr: 16:08:35 Ingenhoff 1:5.000
J:\pel2005311\03_PI\10_GIS\01_Projekt\B-2_PEL2005311_LP_HWIP_Kritis_A0_20250521_rev02_C1.mxd